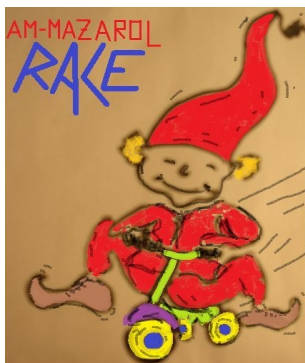


AM-MAZZAROL RACE REGOLAMENTO



1. Ogni partecipante dovrà preventivamente firmare la dichiarazione di presa d'atto del regolamento e della sollevazione di responsabilità prima della gara.
2. La partecipazione è consentita ai soli maggiorenni, o minorenni fino ai 16 anni con autorizzazione dei genitori.
3. In nessun caso sarà consentito scendere in pista ai minori di 16 anni, nemmeno se in mezzo multiposto.
4. I partecipanti devono presentarsi il giorno della gara dalle ore 10:00 alle ore 12:00 presso il gazebo predisposto all'arrivo del percorso per le iscrizioni e la valutazione dei mezzi da parte dei giudici.
5. Il mezzo con cui si intende scendere deve rispettare le seguenti caratteristiche: -lunghezza massima 120 cm (140 cm se biposto, 30 cm in più per ogni posto ulteriore) -larghezza massima 100 cm -peso massimo 20 kg (24 kg se multiposto) -almeno 3 ruote -ruote di diametro massimo 37 cm -gli eventuali raggi delle ruote devono essere coperti tramite cartone o protezioni in legno che impediscano agli avversari e a se stessi di infilarvi dentro le dita o altro -il mezzo deve essere sicuro per tutti i partecipanti, deve essere sprovvisto di qualsivoglia punta, lama, chiodo o parti in metallo sporgenti -il mezzo non deve avere alcun tipo di motore o pedali (a meno che quest'ultimi non siano palesemente inutili, a discrezione dei giudici) -l'installazione di un qualsiasi impianto frenante è a discrezione del pilota. il mezzo deve avere un qualsiasi tipo di sterzo, sia mono, che bi-ruota, sia anteriore o posteriore..(insomma, si deve poter girare!!) -il mezzo non deve essere per forza autocostruito ogni mezzo può essere utilizzato da un solo pilota in una sola categoria.
6. Il percorso si snoda lungo tutto Viale Stella Maris, con arrivo nei pressi dell'incrocio con via Bonsembiante.
7. La griglia di partenza di ogni gara viene stabilita IN MANIERA CASUALE tramite estrazione da parte del concorrente. I primi arrivati di ogni categoria (il numero dipende dal totale dei partecipanti) passeranno alla gara finale e faranno una nuova estrazione per stabilire l'ordine di partenza.

8. La scelta della categoria di appartenenza (trecicli, derivati di serie, multiposto, sport prototipi) verrà stabilita dagli organizzatori al momento della convalida dei mezzi.
9. Il numero di tornate e gare verrà stabilito in base al numero di partecipanti (si scenderà comunque a batterie da un minimo di 4, ad un massimo di 8 piloti).
10. Ognuno deve essere provvisto di: casco omologato per un qualsiasi sport, guanti, ginocchiere, gomitiere, pantaloni lunghi e maglia a maniche lunghe, scarpe chiuse.
11. Si consiglia di curare l'aspetto goliardico dell'evento anche se non obbligatorio, prestando attenzione dove possibile anche all'aspetto del mezzo.
12. Il giorno della gara ogni partecipante deve portare il proprio mezzo a piedi fino alla partenza, dopo convalida del mezzo, salvo altri mezzi resi disponibili dall'organizzazione.
13. Durante la discesa NON sono ammessi scherzi per distrarre gli avversari, nè manovre atte ad ostacolare apertamente gli avversari, pena la squalifica, a discrezione dei giudici.
14. Gli organizzatori si riservano il diritto di non ammettere piloti o mezzi nel caso non vengano rispettate le norme sopra riportate, anche nella gara conclusiva "caos" in cui si scenderà tutti insieme.
15. In caso di maltempo la manifestazione si svolgerà ugualmente, in base ai coraggiosi che decideranno di parteciparvi.
16. I piloti, sia dei mezzi singoli che dei mezzi multipli, dovranno necessariamente essere seduti/inginocchiati/sdraiati/ecc. sul loro mezzo; NON IN PIEDI. Questo per evitare la possibilità di spinta "tipo skateboard" durante il percorso. Ci si affida alla forza di gravità. L'uso di mani e piedi per spingersi è consentito solo nei primi 10 metri del percorso, o nella ripartenza dopo una caduta.
17. Oltre ai primi arrivati per ogni categoria, e nella gara "CAOS", verranno premiati i mezzi giudicati più divertenti e folkloristici dall'organizzazione.